



32% de la energía deberá ser generada a partir de fuentes renovables en el año 2030, según los objetivos de la UE

Las renovables buscan quien las recicle

La Agencia Europea del Medio Ambiente insta a convertir este reto en una oportunidad económica

Lorena Farrás Pérez

Las energías solar y eólica, igual que el vehículo eléctrico, son tecnologías relativamente nuevas que se encuentran en plena expansión. La gestión de sus residuos no es un problema de grandes volúmenes todavía, pero lo será con el tiempo. En concreto, la Agencia Europea del Medio Ambiente estima que los desechos derivados de las renovables se multiplicarán hasta por 30 en los próximos diez años (para el 2030).

A día de hoy, muchos de los componentes de estas tecnologías son difícilmente reciclables, con lo que buena parte acaban en un vertedero, con el agravante de que en muchos casos están compuestos por materiales escasos y de gran valor. La Agencia Europea del Medio Ambiente ve en este reto "una oportunidad única para que la Unión Europea se anticipe al cambio e introduzca políticas para aplicar los principios de la economía circular en este sector emergente desde una etapa temprana".

Para Joan Ramon Morante, director del Institut de Recerca en Energia de Catalunya (Irec), es una cuestión de tiempo: "A medida que vaya aumentando la cantidad de residuos, se irá desarrollando un mercado e irán emergiendo soluciones", indica. También se muestra positivo José Pérez García, consejero delegado

de Recyclia: "La experiencia nos demuestra que los costes se acaban optimizando y volviendo rentables", señala.

El sector eólico europeo, liderado por la patronal WindEurope y por la Asociación Empresarial Eólica (AEE) en España, ha pedido que se prohíban los vertederos para palas de aerogeneradores para el año 2025. La industria del sector entiende que con dicha prohibición se contribuiría a acelerar el desarrollo de tecnologías de reciclaje. En la actualidad, buena parte de las palas acaban en vertederos porque al estar fabricadas con materiales compuestos su reciclaje es complejo y costoso. El resto de componentes de un aerogenerador, al tratarse principalmente de acero y hormigón, sí son altamente reciclables.

Ventos Metódicos es un ejemplo de cómo el reciclaje en renovables

puede convertirse en una oportunidad de negocio. La empresa, nacida en septiembre del 2019, corta las palas y las transforma en lámparas, mesas, sillas o estanterías, entre otros objetos. "Nos pagan por nuestra materia prima (las palas), de la que lo aprovechamos absolutamente todo sin recurrir a los procesos químicos altamente contaminantes que se utilizan para el reciclaje de estos componentes", explica Álex Costa Escudero, cofundador de Ventos Metódicos.

El reciclaje de paneles solares fotovoltaicos, tecnología cuyo despegue ha sido posterior a la eólica, está ahora "atrayendo un creciente interés por parte tanto de empresas como de tomadores de decisión y del público general", según la Unión Española Fotovoltaica (Unef). Los paneles de silicio, que son el 95% del total, están compuestos sobre todo por vidrio y aluminio, ambos elementos fácilmente reciclables. La complejidad llega a la hora de recuperar los materiales de las células, que son los más valiosos y los que se acaban perdiendo.

En cuanto a las baterías de los vehículos eléctricos, Agustí Chico, director tecnológico de Battech y director de la Unitat de Projectes Singulares i Laboratoris Transversals de Eurecat, explica que "las que hay circulando en la actualidad son tecnológicamente difíciles de reciclar y económicamente poco viables, por cuestiones de diseño, aunque la gran mayoría de los materiales sí son recuperables". Añade que esto cambiará en cosa de dos o tres años. ●

DATO

En diez años los desechos derivados de las renovables se pueden multiplicar por 30 hasta el año

2030

Materiales que se podrán recuperar en un año para el 2030 en la Unión Europea

	Solar fotovoltaica	Eólica	Almacenamiento y movilidad
Volumen	1,5 millones de toneladas de vidrio, metales y silicio	4,75 millones de toneladas de hormigón, metales y compuestos	240.000 toneladas de baterías de litio-ion
MATERIALES	Aluminio, vidrio y silicio, plata, cobre	Acero y hierro, vidrio/compuestos de carbono, cobre, zinc	Grafito, aluminio, cobre, níquel
Materias primas críticas	Indio, germanio	Disprosio, neodimio	Cobalto, litio
Factible de reciclar	95%	90%	100%

FUENTE: Agencia Europea del Medio Ambiente

LA VANGUARDIA

El sector eólico ha pedido que se prohíban los vertederos para palas de molinos